

モーターズ通信

【Vol.11】



2023年
春号

季刊紙年4回発行
次号は夏号(6月発行)

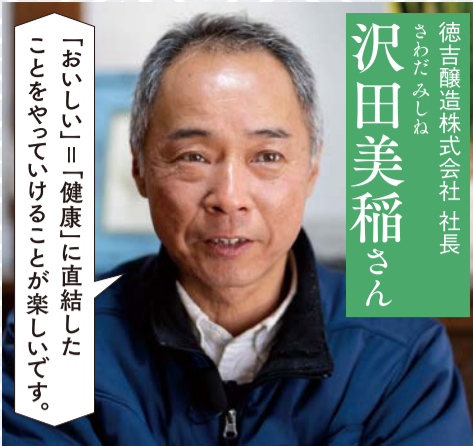


地域情報

徳吉醸造株式会社

大正10年創業。
歴史ある豆みそとたまり醤油の醸造蔵。

南知多の大井にある、1921(大正10)年創業の歴史ある徳吉醸造さん。今回お話を聞いたのは、大正時代から続く味噌づくりを守りつづ、新しい時代に合わせた意欲的な試みも行いながら情熱をもった味噌づくりをされている、沢田美穂社長。蔵の歴史や味噌の良さ、味噌づくりへの想いなどを聞かせていただきました。



徳吉醸造株式会社 社長 沢田美穂さん

「おいしい」「健康に直結したことをやっていけるのが楽しいです。」
Q社長は何代目になるのですか？
私で4代目になります。ずいぶん昔のことです。初代の創業の想いなどは書物に残されていないのですが、創業前に、その更に2代前(味噌屋の創業の2代目。6代前の話)が船で荷物を運ぶ仕事を始めて、船業でかなり儲けていたらしく、嵐に遭って流されて命からがら帰ってきて、陸の仕事を探したという経緯だけは聞いています。
Q子どもの頃から、代々続く伝統のあるお店を継ぐことは考えられていたんですか？
子どもの頃、自分がこの店を継ぐという気持でいたのですが、途中から景気や商売のことをちゃんと考えるようになりました。高校生の頃に、「このままずっとここで暮らして、このまま店を継いで上手くいくだろうか」と思うようになり、まず大学に進学して地元から離れなければという気持ちがありました。「違うことをやった方が良くないか」ということで、一時期、違う仕事を

を学びました。
Qその時に学ばれたことは、今のお仕事に何か繋がっていますか？
例えば同じものを作っている、それをやるのが大好きな人が作ったものと、自分が見て同じものをつくっているのに何でか仕上がりが全然違うんですね。出来上がり寸法や精巧さは同じなんですけど、見た目が違ったり。だから、モノづくりをするというところにおいては、いかにそれを自分で落とし込む時に、好きになって作れるかどうかというところなんですよ。
Qどのように味噌づくりを覚えられたんですか？
自分の場合は、子どもの頃に手伝った部分しかないですね。
Q困った時や、わからない時はどうしたんですか？
だいたいは、書き記して残してあるんです。知多半島は同業者が多く、横の繋がりがすごく強いので、わからない時はよその蔵に行つて聞いて、「こんな風になっちゃったんだけど、どうしたらいい？」って聞くと、「それはこうしたらいいんじゃない？」って一緒に考えてくれるんですよ。
Q一年で一番忙しい時期はいつですか？
11月あたりから3月頃くらいですね。麴を作るのに、夜中に豆を蒸して、次の朝から麴造りの職人さんに来ていただいて、作ったものを今度は一日中温度の管理とか、1日2回くらい手でさばいて、3日目の朝に出すのでそこまで上手く温度と湿度の管理をしないとイケないんですよ。夜やるのと、朝ちようどいい温度になっているということなので夜中に作業をします。
Q冬場に気温が低い時に、麴室(こうじむろ)という部屋を30、35度に保つのですが、最近気候が変わってきていて、冬でも暖かい日があるんですよ。夏場は温度が上がって過ぎて味噌づくりはできないので、出荷の時期になります。
Q知多半島に古くからある昔ながらの味噌蔵は、何軒くらいあるんですか？
蔵は、何軒くらいあるんですか？
武豊に7軒、半田に2軒ですね。自分が

入った頃は全体で40軒弱あったんですけど、跡継ぎの問題などで、他の商売に変わられてます。南知多だけでもうちを含めて3軒あったんですが、今は製造からならなくなっちゃってます。
Q木樽に入っている菌は、すごく貴重なんですか？
そうなんです。新しい木樽を作ると、それが歴史のスタートになるんです。ステンレスやホローやFRPタンクなどでキレイに洗って流してしまつたら目に見えないんですけど、おしまいなんですよ。
Q蔵の菌を守っていくのは大変ですか？
やっぱり仕上がりが蔵のもっている菌と作る時の気持ちなんですよ。一番大変なのは、この先です。今、木樽で仕込んでいて、その木樽に蔵の菌が潜んでいてくれるので大丈夫なんですけど、木樽を作る職人さんがいないんですよ。木樽でなければ、自分のところの味は出せないから。
Q次の世代に歴史を伝えていきたいですね。先日も、地元の小学校から見学に来ていますよ。もう、10何年になります。他社の味噌屋さんの営業の方が新人さんを連れて、「麴ふたつてこういうものだよ」とか店に見学に来られたりもします。
Q今後、やりたいことはありますか？
今から時代がどう変わっていくのかわからないですが、いかに対応していくか。木樽を作る職人さんがこのサイズの木樽を作れなくなつてしまった時、四斗樽でうちの木樽についている菌を分けながらやっていけば、一人でも仕込んで出荷できるようにすることも考えています。味噌づくりを広めることによつて、麴販売というカタチで味噌の効能とかを伝えながら、腸活の先生だとか、食や健康のことを言われている先生とか、そういう方たちと一緒にやっていける方向性もあるなっていうのを考えています。今、どんどん、コアな部分で発酵食品を健康と結び付けている方たちが増えてきたので、そういう人たちと一緒に「おいしい」「健康」に直結したことをやっていけることが楽しいです。味噌を食べることは腸活といわれていて、植物性の乳酸菌なので腸に直接届くんですよ。「味噌汁を飲むと、血圧が下がる。」味噌には血管を柔らかくする成分があるという話は、味噌業界では当たり前として発表されている研究結果なので、味噌の良さや自分たちの常在菌がいかに重要かという部分を、ワークショップ

◆会社情報◆

徳吉醸造株式会社
〒470-3501 愛知県知多郡南知多町大字大井字塩屋10
[営業時間]9:00~17:30
[定休日]日曜日、祝日
TEL:0569-63-0310
FAX:0569-63-2223
【お車で越しの方】
知多半島道路の豊丘I.C.を抜け、道なりに一般道路を南進「馬道」の交差点を左折、海沿いの国道247線を右折し、道なりに約2km南進し、看板を目印に右折すく
【電車でお越しの方】
名鉄河和線河和駅より知多バスの「師崎港行き」で「大井漁港前」で下車、約500m北進し、看板を目印に西へ進みすく。



徳吉醸造株式会社 HPはこちら



Q味噌のことを一般の方に教えるために色々な活動をされていますか？
自分がずっと味噌づくりをやってきて、ここ十数年は一般の人向けに手作り味噌の講習会をするようになり、それを通して味噌についてお話しています。
主催の方を募って、そちらで参加者を集めていただいて、ワークショップ形式で行っています。最近流行りの腸活の先生とかが自分のセミナーとして、皆さんが味噌づくりをしたいと言われたら、場所と人数と作る味噌の種類を決めていただいて、そこへ出向いてというカタチです。
Q2度の講習会で、上手くできますか？
講習会で作った味噌を持ち帰り、自宅などで発酵してもらおうので、環境によつて異なる味に仕上がります。「自分だけの味噌」を作ることが出来ます。対処法なども教えますので大丈夫。聞きもらした方は、後から電話がかかってくることもあります。みんな楽しく作つて、約1年保存して熟成させてもらっています。

手作り味噌の講習会



歴史ある徳吉醸造蔵

味噌蔵の中を見学させていただきました。100年の蔵の中を歩いていると、創業時からの仕込み桶や機械、天井や梁、壁、木の階段：見るもの全てが年季の入ったものばかりでタイムスリップした感覚になります。特に秋田杉六尺桶は実際目の前で見ると感動です。実際につくられている蔵の中を見たり話を聞いたりしたことで味噌や発酵食品のことが好きになり、効能や栄養価についてもいろいろ知りたくなりました。味噌づくりの工程を見学することができ味はなかなか無いので、とても貴重な体験になりました。口で言うのは簡単ですが、実際にはとても難しいことと思うのですが、徳吉醸造さんの歴史ある建物と伝統が絶えることなく、ずっと受け継がれて残ってほしいなあと感じます。



川口社長 味噌蔵見学



90年の歴史を刻む、秋田杉六尺桶



発酵した大豆麹

ドローンで撮影した蔵見学の動画はこちら



丁寧な手作業



伝統の仕込み桶

さて、どこ!?



さてさて、ここどこ?の坂道シリーズ。今回の坂道の景色、どこかわかりますか?

正解は……紙面右下をご覧ください。

社長川口のお出かけ記録

【鹿児島・熊本編】

今回は鹿児島県と熊本県を訪れました。霧島神宮はとて
も大きな神社でたくさん参拝者がありました。霧島は温
泉地で、週末には寺田屋事件で九死に生を得た坂本龍馬が
妻のお龍とともに温泉で癒やしながらつかの間の楽しい
日々を送った場所。これが日本最古の新婚旅行と言われてい
ます。標高1574mの高千穂の峰にも行ったそうです。私た
ちはその後、桜島は噴煙をあげていました。今回の視察のメ
インは熊本県人吉市でした。2020年7月3、4日に起こっ
た球磨川水害があったところ。2日間7月1ヶ月分にあたる
雨量が線状降水帯となつて降りました。球磨川流域で犠
牲者50名7400戸が被害に遭いました。3年後の現在も各
地で復旧作業が行われています。1200年前に創建され
た国宝青井阿蘇神社を訪れ、歴史を感じ、お昼は名物のう
なぎをいただきました。その後、人吉海軍航空基地を訪ね
ました。九州山地に囲まれた海のない人吉盆地になぜ飛行
場地下基地が作られたのか。とても興味深いところ。昭
和19年2月発足当初整備兵を養成していましたが、海軍
飛行予科練習生が入隊し、戦況の悪化により特攻訓練基
地、本土防衛基地へと役割を変え、終戦を迎えることとな
り基地はわずか1年9ヶ月の期間で終了しました。宮崎や鹿
児島の基地からも距離的に近く山の中にもあったりも物
資や要員を運びやすいため作られたようです。山の中に海軍
基地とは思っていません。知多半島美浜町にも河和海軍航空
基地跡があり関連性を感じました。熊本では他に南阿蘇、
熊本城を視察しました。今回も歴史を感じる楽しい旅とな
りました。



聖崎の弘法大師像

大井港を望む聖崎の海には弘法大師の像が立っています。弘仁5年(814年)に弘法大師(空海)が修行の為に海からこの地に上陸されたとの言い伝えにちなみ、昭和59年に建てられた像でパワースポットとしても知られています。すぐ側にある聖崎公園の丘の上に展望台があり、三河湾を一望できます。公園内には河津桜が多数植えられていて、満開の桜がとてきれいで、カメラを持って多くの人が賑わっていました。



聖崎公園の河津桜

地域情報

聖崎

弘法大師像と河津桜

2022年秋から全国で交付

EXPO 2025

大阪・関西万博
特別仕様ナンバープレート

大阪・関西万博のワクワクを、感動を、あなたの車に!

大阪599 さ 20-25

大阪599 あ 20-25

大阪589 さ 20-25

大阪589 ろ 20-25

期間限定
申込受付開始日 令和4年 9月26日から
交付開始日 令和4年 10月24日から
交付終了日 令和7年 12月26日まで

申込方法

1 ご自身でWEB申し込み <https://www.graphic-number.jp>

2 お近くのディーラー・整備工場等に相談

●寄付金は、「大阪・関西万博の開催に関連した交通サービスの充実など」に使用
交付料金に加えて、取組を支援する1,000円以上の寄付をしていただきます。この特別仕様ナンバー
プレートを申請できます。

特別仕様ナンバープレート紹介ページ(国土交通省ホームページ)
https://www.mlit.go.jp/jidosha/zugaranumber_expo2025/

●特別仕様ナンバープレート

●期間限定で交付!

2025年日本国際博覧会(大阪・関西万博)の開催を記念した特別仕様(図柄入り)ナンバープレートが、期間限定で全国の希望者へ交付されています。※全国統一デザインですが、地域名は自動車の本拠の位置を示すものになります。興味のある方は、豊浜モーターズまでお問い合わせください!

期間限定
ナンバープレート
紹介ページはこちら▶

QRコード

軽自動車並みの小回り性能
スズキ イグニス

試乗報告
Test Drive Report
報告

スズキ
IGNIS
イグニス

背景:テック・ナポリ

コンパクトSUV(スポーツ用多目的車のこと)の中でも全長3.7mと小柄な「スズキ イグニス」。狭い道での運転のしやすさは、免許取り立ての人などのビギナーにはピッタリです。外観はシンプルカッコいいSUVっぽさが魅力的。車内のデザインもシンプルで、どんなシチュエーションにも合う感じです。室内空間はコンパクトサイズながら、大人4名がゆったりとくつろげます。後席はスライドとリクライニングが可能。ラゲッジスペースは後席を倒すと広がって、使用シーンに応じて室内を最適にアレンジできます。汚れたり濡れたりしたものを置いても、使用後は拭き取ればOKな防汚タイプのラゲージフロアを採用しているため、アウトドア派の方や子育て中のパパ・ママには嬉しい装備です。運転支援システムはフロントガラス内に設置されたステレオカメラによって、クルマだけでなく歩行者も検知して衝突被害を軽減するデュアルカメラブレーキサポートが採用されています。この他にも誤発進抑制機能や車線逸脱警報機能など安全性も向上しています。力強いながら速度が上昇するほど安定する走り、個性的でスタイリッシュなスズキイグニス。是非、豊浜モーターズでご試乗ください!

コンパノートSUV(スポーツ用多目的車のこと)の中でも全長3.7mと小柄な「スズキ イグニス」。狭い道での運転のしやすさは、免許取り立ての人などのビギナーにはピッタリです。外観はシンプルカッコいいSUVっぽさが魅力的。車内のデザインもシンプルで、どんなシチュエーションにも合う感じです。室内空間はコンパクトサイズながら、大人4名がゆったりとくつろげます。後席はスライドとリクライニングが可能。ラゲッジスペースは後席を倒すと広がって、使用シーンに応じて室内を最適にアレンジできます。汚れたり濡れたりしたものを置いても、使用後は拭き取ればOKな防汚タイプのラゲージフロアを採用しているため、アウトドア派の方や子育て中のパパ・ママには嬉しい装備です。運転支援システムはフロントガラス内に設置されたステレオカメラによって、クルマだけでなく歩行者も検知して衝突被害を軽減するデュアルカメラブレーキサポートが採用されています。この他にも誤発進抑制機能や車線逸脱警報機能など安全性も向上しています。力強いながら速度が上昇するほど安定する走り、個性的でスタイリッシュなスズキイグニス。是非、豊浜モーターズでご試乗ください!

社長のひと言

川口社長

豊浜モーターズ

今回はSONYとHONDAがEVを開発販売する新会社について考えていきます。ソニー・ホンダモビリティという会社の設立のYouTubeがとても興味深かったのでここで文字に残したいと思いました。Sony Honda Mobility Our Purpose(存在意義)『誰かが、地平線を超えたいと思った。誰かが、広大な海を渡ろうと考えた。人は立ち止まらない。移動はきっと人の本能、人の欲求、人の衝動。私たちは、新たな移動の喜びで人を突き動かそうと思う。未知の感情へと向かうモビリティ。未知の社会へと向かうモビリティ。世界中の知と繋がり、技術と感性を掛け合わせよう。そうして移動の感動を塗り替えていく。あなたの本能を揺さぶっていき。さあ、向かおう。あなたの中の地平線へ。多様な知で革新を追求し、人を動かす。(Our Purpose)』とても感動しました。ぜひYouTubeで御覧ください。どんなEVが出てくるのか楽しみにします。

ソニー・ホンダ
モビリティ
動画はこちら

QRコード

さて、ここはどこ!? 正解

正解はここ。
大井豊浜線沿いの坂道の景色でした!
次回もお楽しみに!



株式会社 豊浜モーターズ

〒470-3411 愛知県知多郡南知多町大字豊丘字竹石12-1
TEL 0569-65-1034 FAX 0569-65-2534

株式会社 TMライフ

東京海上日動火災保険株式会社 代理店
〒470-3411 愛知県知多郡南知多町大字豊丘字竹石1-1
TEL 0569-65-1868 FAX 0569-65-2534

モーターズ通信 春号

年4回発行 次回は夏号(6月発行)
制作・編集 株式会社豊浜モーターズ/株式会社feelings