

# モーターズ通信

【Vol.8】



2022年  
夏号  
季刊紙年4回発行  
次号は秋号9月発行

創業  
59  
周年

地域  
情報

南知多最古の寺

## 「極楽寺」



「次に何をどう修繕しようか」とか、そういうことを色々思います。

Qいつから住職をされてるんですか？

住職の前は、名古屋市の高校の教員をしていました。父親が早くに他界したもんだから、住職と教員の二足のわらじになってしまっていて、こちらに戻ってきたんです。

Q極楽寺の歴史を冊子にまとめられたんですか？

須佐の歴史を研究する人から手書きの原稿をもらって、それを整理して、印刷に出して、構成して「極楽寺の歴史」という冊子を作りました。関係のあるような記事をあちこちで調べて、囲み記事にしたんです。囲み記事は僕が書いたんですが、写真とかを収集してきて、関係ありそうなものを載せて、冊子を作ったんです(下部参照)。誤字脱字を直して、写真も撮って、木版画はうちに残っているものを使いました。完成に1年以上かかりました。

Q豊浜の言い伝えは色々あるんですか？

昔々の漁師の話では、土御前神社の前を通る時に、帆を掛けた船は帆を

下ろして通り過ぎたと言われます。多分そういう話は、海の近くのお宮さんだったら、あちこちにあるはず。こちら辺では極楽寺の裏山(こもんじき)の山頂にあった土御前神社がそういう神社だった。また、須佐の地名が須佐之男命と繋がりがあるとも言われている。須佐という地名自体は、出雲にもあるし、和歌山にもあるし、四国には豊浜という地名があったと思う。万葉集の巻十一や巻十四の作者不詳の和歌はどこで詠まれたのか？ということ、いろんな意見があるんですが、須佐の地名が残っているので、豊浜ということになっているんです。本当のところはわからないけど、

Q普段は何をされているんですか？

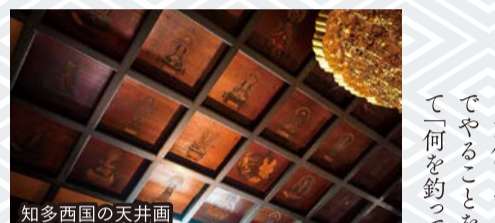
曹洞宗の宗務所が阿久比にあるんですが、4年任期で教化主事という名目で行っているんです。今はコロナで行えてないけど、人權の学習で、部落差別のあるようなところに行ったり、お坊さんの現職研修で豊川稲荷に行ったりしています。説教や法話より、こういう歴史の話をするのが好きです。

Q住職の好きな時間は？

朝歩く時かな。1時間くらい歩くんです。(体が重くなってきたなあと思いはじめた頃から。)埋め立てを何周も歩くのは、座禅をしているのと同じ。雑念無く、ただ歩くだけ。ふと、今日やることなんかを思ったりするんだけど、草が生えてるところを歩いていると「あ、寺の草刈りやらないかなあ」とか思ったりね。自分で刈れるところは自分で一度刈つとして、梅雨過ぎたらまた伸びてくるからね。あと、宗務所でやることを考えたり。釣り人を見て「何を釣ってるのかな」とか。

Q村上さんは何代目になるのですか？  
極楽寺としてはわかっている範囲で17世、村上家として3代目です。祖父の在所が河和で、戦前までは河和(美浜)の地主だったらしい。見渡す限り、自分の土地だった。それが戦後に地主制度が廃止された時に困って、祖父は次男だったのでお寺に修行に出されて、ここに来たんです。親戚だった前の住職が海部郡(現あま市)に移られたので、うちの祖父がここに入った。それが昭和20年代の話です。

Q極楽寺は歴史のあるお寺ですね。大変なコトは何ですか？  
極楽寺の阿弥陀如来は、両脇に、観音菩薩と勢至菩薩で三休合わせて「阿弥陀三尊仏」と言われる、県の文化財なんです。もともとは薬師如来だったらしいんですが、平安末期に作られたものです。1000年近く無事に残っているんです。西国三十三所観音巡礼の御朱印を額縁として掲げたものや、地域の人から寄贈された江戸時代の知多西国の天井画。うちには歴史的なものがあるから、火



【創建】飛鳥時代(聖徳太子執政592年頃~平城遷都710年)

梵音山極楽寺全系図 (木版・江戸)

須佐湾東端の岬、荒磯松 (昭和三十年前後)

梵音山極楽寺の歴史

知多西国観音5番札所  
観音・勢至両菩薩図(木版・江戸)

伝説と伝承から考察する  
極楽寺の歴史

天保15年刊 須佐入江 尾張知多郡名所図会

インタビュー Interview

豊浜モーターズで40年整備士をされている松田さん。整備の仕事で心がけていることやお客様とのコミュニケーションの大切さなどを話してくれました。

整備士(入社40年目) 松田康典

Q 豊浜モーターズに入社したきっかけは？  
高校を卒業して、友人の紹介で名古屋の修理工場に働いてたんです。仕事の内容は今と一緒。若い頃に一度は都会の空気が吸いたかった。特に車が好きだったので、修理が好きだということではなかったんですけど、たまたま紹介という出会いがあったので、そこで3年程仕事したんです。そろそろ、地元に戻ってこようかなと思ってた時に、師崎オートの叔父から豊浜モーターズに入るといわれて、お世話になることになったんです。

Q すぐに仕事は覚えられたんですか？  
昔から、機械いじりみたいなことは得意だったので、逆に営業系の仕事は向いてないと思う。ただ、こういう仕事をやってみると、若干、ディーラーの整備士とは違って、毎日車を整備してはいるんだけど、その先にいるお客さんと商売しているようなカタチなので、お客さんとのしゃべりは大切です。

Q 直接、お客様とどういう会話をされるんですか？  
整備士の試験の中に「口実試験」といって会話形式の試験があるんです。車の不具合でお客様が来店された時に、

車を預かる時に「いつ頃から？どのような症状が出てますか？」と会話を交わすことで、車の不具合が8割方わかる場合があります。

Q 仕事で心がけていることは？  
専門用語ばかり使っていると、お客様が分かりにくいので、わかりやすい言葉で説明しています。車の部品とかって、すべて英語かドイツ語なんです。ベンツとかBMWとか、ドイツから来てるものが多いので、例えば、マフラーはドイツ語。日本語で言うところの消音装置です。HONDAは英語で部品を呼ぶ場合が多いので、「エキゾーストサイレンサー」といいます。というように、ドイツ語や英語を日本語で説明するだけでも随分違うと思います。エンジンオイルは潤滑剤といえはわかりやすいかなと。ブレーキパッドは摩擦板、回転する円盤に摩擦板を押し当てて、車を止める役割。この摩擦板は、消しゴムのように減っていくので、一般的には3万~4万キロで交換が必要になります。というように言葉のトレーニングを重ねています。

Q 松田さんは、話をしていると最初にあつた時の印象と違ってますか？  
初対面の人でもほとんど話していくタイプです。居酒屋とかで飲んで、知らない人がおっいたら、自分からしゃべりかけていきます。結構、いろんなことを根掘り葉掘り聞いて、こっちも色々しゃべったりして一瞬で仲良くなるタイプ。若い頃は、男三人で遊んでるとしたら、私がナンパの切り込み隊長でした(笑)。

Q お休みの日は何をしていますか？  
昔はサーフィン、ジェットスキー、スノボとかテニスとか、休みの日はとにかく外に出掛けていました。最近では身体がしんどくなってきたので、やれないですね。今は、休みの日は大羽翔平君の試合をテレビでビール飲みながら観ています。

整備士の仕事は、車の整備だけでなくお客様とのやりとりの面白さが一つの魅力だと思います。

整備技術者専門の自動車整備士

整備相談の専門家がお聞きします。お気軽におたずねください。

自動車整備技術コンサルタント  
国家一級自動車整備士

CONSULTANT

信頼のコンサルタントがここにいます。

自動車整備技術コンサルタント  
国家一級自動車整備士の看板

# 潤さん 地元のイチ推し! マル伊商店

川口社長が、地元のオススメの場所・店・味を紹介します。

南知多町のしらすをブランド化して、知名度を上げていきたいです。



マル伊商店 坂下社長  
秋になるとイワシとしらすに併せて、海老も獲れ出すので海老の加工も始まります。冬(2~4月)は他県(三重県、静

今回は、生炊きしらすでおなじみのマル伊商店さん。5月に新店舗が内海駅近くにオープン!今、南知多で勢いのある4代目坂下史朗社長にインタビューしました。水揚げされたしらすの競りから佃煮が出来上がるまで取材させていただきました。

マル伊商店さんの始まりは? 明治41年から。初代は行商をしていたと言われています。私は4代目。初代とは血縁関係は無く、うちの祖父が初代の仕事を手伝っていたのですが、跡継ぎが無かったので祖父が2代目として後を継ぎました。3代目は私の叔父、私の父が専務です。私の母もずっと手伝ってやっています。私は30歳まで建築関係でサラリーマンをしていました。

岡県、京都府や北陸などからサバやイワシを大型トラックで持ってくるんです。その仕事もしているんです。仕事も重なる時期は大変ですね。仕事のやりがい? 魚を買い付けて、いいものを作ってお客様に食べていただく楽しさ。それと、経営面というところ、人を増やしたり、新たな組織づくり、新たな事業を始めたりなど、プレッシャーもありますが楽しさながらやっています。

佃煮の味は、代々変わらないうえですか? 佃煮を始めて20年程、味は変わらないうえ。「生炊きしらす」は、農林水産大臣の賞をいただいています。うちの親父(専務)が研究して技術を編み出し、それを引き継いでいます。よく鰻屋さんで継ぎ足しのタレを使うと言われますが、うちは逆。しらすは鮮度が落ちると臭みが出て美味しくなくなるので、基本、同じタレは使わない。しらす本来の美味しさを際立たせるために新しいタレを使っています。その煮たタレがムチャクチャ美味しいんですよ。昔は廃棄してしまいましたが、商品化して販売し始めたたら人気が出て、今ではヒット商品になっています。

### 生炊きしらす こだわりの製造工程

- 1 師崎港で競りを行います
- 2 しらすの水揚げ
- 3 長年の勤でしらすを見極めます
- 4 しらすを競り落としてからすぐに工場へ直行
- 5 仕入れ後すぐに加工開始(マル伊商店の工場は、港のすぐ近く)
- 6 佃煮製造ベテランが炊き上げ
- 7 炊きあがったらすぐに冷まし、仮詰め。後日、異物を選別してパック詰め
- 8 出来立ての佃煮が直売所に届けられます

● 会社情報  
会社名 マル伊商店株式会社  
電話 0569-1631-0668  
所在地 〒470-1350 愛知県知多郡南知多町大字片名字新師崎11-2  
HP <https://maruisouten.com>

マル伊グループ オフィシャルサイト  
マル伊商店 株式会社HP

### 社長のひと言

田原坂の戦い  
先日、九州を旅してきました。熊本市植木町のスガカ畑を車で走っているとき、田原坂西南戦争資料館を見つけて見学してきました。日本最後の内戦、西南戦争の激戦地で薩摩軍と政府軍が戦った場所です。田原坂は、長さ1.5km、標高差60mのゆるやかな坂。ここで熊本城を目指す官軍小倉連隊と薩摩軍が、明治10(1877)年3月4日から17昼夜も一進一退を繰り返した。雨の降る中で、一日32万発もの弾雨が降り注ぎ、弾丸同士が空中で激突したほど激しい戦いのあった場所だそうです。両軍合わせて戦死者3500人と言われています。ここで敗戦した西郷軍は敗走し、その後9月には鹿児島島の城山で西郷隆盛が自決して、西南戦争は終わりました。『雨は降る降る、人馬は濡れる、越すに越えぬ田原坂……。』と民謡にもなっているそうです。実際の坂の場所に立つと歴史を考えさせる所でした。

### さて、ここはどこ!?

さて、今回はこの景色。どこから撮影したものかわかりますか? 隠れ家的なスポットから見える景色です。

↓ 正解は……紙面右下をご覧ください

### 「カフェ・ド・パル」

食べある記

今回お邪魔したのは、モータース近くにある「カフェ・ド・パル」さん。ご夫婦で営まれています。おススメは……「これ!」とは言えず、ほんとにどれも美味しいです。日替わりランチもイイですし、パスタも美味しいですが、チーズで焼き上げられたハンバーグは絶品! 運ばれてきた鉄板には、手こねで焼き上げられた肉汁たっぷりジュシーなハンバーグ、香ばしいたっぷりとうろりとろけるチーズ。目も鼻も口も全部が幸せになれます! 次は、カレーやピラフも食べてみたいです。こちらさまでした!

● カフェ・ド・パル  
〒470-13412 愛知県知多郡南知多町大字豊浜字中町16-17  
TEL 0569-1651-0107

チーズで焼き上げたハンバーグ宝島  
日替わりランチ 焼きそば  
鉄板ナポリタン

### 遊びゴコロと機能が融合 NEW SPACIA GEAR

Test Drive Report 試乗報告

乗って初めてわかる スペースギアの魅力

魅力満載!是非、試乗してみてください! スズキ スペースギア WEBサイト

まず乗ってみて感じたのは車内の広さ。天井が高く、視界は広々、開放感あふれる大空間です。そして、車内のワフワフするデザイン。アウトドア派の人はきっと大好きな感じですよ。シート表皮は全席撥水加工仕様になっているので、水に濡れてもサッと拭き取れます。リアシートを倒すとほぼフラットなスペースになって、その日の使い方によってアレンジ自在です。新サービス「スキム」の採用で、もしもの時にはSOSボタン(手動通報)でオペレーターに繋がります。他にもスマートフォンからエアコンをリモート操作したりドアロックや消灯ができた、新しいサービスが満載です。予防安全技術「モーフティサポート」で安全性もバッチリ。安心も快適も便利も進化した、NEW スペースギア。是非、試乗しに来てください!

アウトドアが楽しくなりそうな内装  
天井が高く広々とした車内  
低床&大開口で積み下ろしがしやすい荷室

### さて、ここはどこ!? 正解

時間の森からの景色です! 非日常な雲団気に癒されますよ!

海のしょうげつ  
熊野神社  
至内海  
内海小樹緑地  
247  
至豊浜  
時間の森 ● 〒470-3321 愛知県知多郡南知多町内海三ツ合12  
次回もお楽しみに!

株式会社 豊浜モータース  
〒470-3411 愛知県知多郡南知多町大字豊丘字竹石12-1  
TEL 0569-65-1034 FAX 0569-65-2534

株式会社 TMライフ  
東京海上日動火災保険株式会社 代理店  
〒470-3411 愛知県知多郡南知多町大字豊丘字竹石1-1  
TEL 0569-65-1868 FAX 0569-65-2534

モータース通信 夏号  
年4回発行 次回は秋号(9月発行)  
制作・編集 株式会社豊浜モータース / 株式会社feelings